

Pour tout savoir
sur les fouilles de
l'épave ZI24



E x p o s i t i o n

Archéologie sous-marine en Rance

Du 01.07.23 au 30.12.23

Cette exposition, réalisée par l'Association pour le Développement de la Recherche en Archéologie MARitime (ADRAMAR) de Saint-Malo est présentée alors qu'une nouvelle campagne de fouille devrait prochainement avoir lieu sur l'épave ZI 24 pour permettre de récolter de nouveaux indices et d'extraire du mobilier archéologique.

L'occasion d'expliquer ce que nous savons sur cette épave chargée de canons, située près de la balise n°24 de la Zone Interdite (ZI) aux activités nautiques et subaquatiques à 300 m du barrage et de présenter le métier d'archéologue maritime ainsi que les procédés utilisés pour effectuer ces fouilles.

L'épave ZI 24, une épave chargée de canons

Plusieurs campagnes de fouilles ont été organisées depuis 2012 sur cette épave. Les archéologues sous-marins ont ainsi pu récolter des indices pour identifier ce navire qui repose depuis le XVIIe siècle dans l'estuaire de la Rance, à 20 m de fond. Malgré une découverte remontant à 1989, deux campagnes de sondages en 2011 et 2012 et des fouilles en 2021 et en 2022, le nom du navire reste inconnu. C'est pour cela qu'il porte le nom du lieu où il se situe aujourd'hui. « L'épave, évaluée entre 30 et 40 m de mètres de long pour le moment, porte 11 canons dont on ne sait pas s'il s'agit d'une cargaison ou de lest. Ce bateau, renforcé au niveau des fonds de la coque, présente des caractéristiques architecturales particulières. Celles-ci font l'intérêt de la recherche et orientent les archéologues vers des aménagements destinés à affronter les glaces. Il pourrait donc s'agir d'un navire de pêche ou d'un corsaire qui allait naviguer dans le Grand Nord ou même d'un baleinier », indique Anne Hoyau Berry, archéologue sous-marin à l'ADRAMAR.

Une exposition pour tout savoir sur les fouilles archéologiques sous-marines

Constituée d'une vingtaine de photographies, cette exposition présente le travail de la fouille archéologique de l'épave ZI24, située en amont de l'usine marémotrice de la Rance, ainsi que les résultats de la recherche. On découvre ainsi qu'à chaque campagne de fouille, 80 cm à 1 m de sédiments doivent être retirés pour accéder à l'épave, puis remis afin de la préserver. La sécurité est également évoquée car les plongeurs peuvent intervenir uniquement quand l'usine marémotrice est arrêtée d'où un partenariat renouvelé à chaque campagne entre EDF et l'ADRAMAR pour faciliter ce travail archéologique et le bon fonctionnement de l'usine.

