

Anciens peuplements littoraux et  
relations Homme/Milieu sur les côtes  
de l'Europe atlantique

Ancient Maritime Communities and  
the Relationship between People and  
Environment along the European  
Atlantic Coasts

Sous la direction de / Edited by

Marie-Yvane Daire, Catherine Dupont,  
Anna Baudry, Cyrille Billard, Jean-Marc Large,  
Laurent Lespez, Eric Normand and Chris Scarre

Avec la collaboration de / With the collaboration of

Francis Bertin, Chloé Martin et Kate Sharpe

BAR International Series 2570  
2013

Published by

Archaeopress  
Publishers of British Archaeological Reports  
Gordon House  
276 Banbury Road  
Oxford OX2 7ED  
England  
bar@archaeopress.com  
www.archaeopress.com

BAR S2570

*Anciens peuplements littoraux et relations Homme/Milieu sur les côtes de l'Europe Atlantique / Ancient Maritime Communities and the Relationship between People and Environment along the European Atlantic Coasts*

© Archaeopress and the individual authors 2013

ISBN 978 1 4073 1191 3

pour citer ce volume / how to cite:

Daire M.Y., Dupont C., Baudry A., Billard C., Large J.M., Lespez L., Normand E., Scarre C. (dir.), 2013. Ancient Maritime Communities and the Relationship between People and Environment along the European Atlantic Coasts / Anciens peuplements littoraux et relations Homme/Milieu sur les côtes de l'Europe atlantique. Proceedings of the HOMER 2011 Conference, Vannes (France), 28/09-1/10/2011. British Archaeological Reports, International Series 2570, Oxford: Archaeopress.

Printed in England by Information Press, Oxford

All BAR titles are available from:

Hadrian Books Ltd  
122 Banbury Road  
Oxford  
OX2 7BP  
England  
www.hadrianbooks.co.uk

The current BAR catalogue with details of all titles in print, prices and means of payment is available free from Hadrian Books or may be downloaded from [www.archaeopress.com](http://www.archaeopress.com)

# L'ATLAS ARCHÉOLOGIQUE DES BIENS CULTURELS MARITIMES DE L'ARC ATLANTIQUE, UN PORTAIL DE VALORISATION ET DE SENSIBILISATION AU PATRIMOINE SOUS-MARIN PONANTAIS

Django GUYON

ADRAMAR (Association pour le Développement de la Recherche en Archéologie Maritime) - ZA La Fontenelle - 35113 Domagné, France,  
email : [django.guyon@adramar.fr](mailto:django.guyon@adramar.fr)

Charlotte LE NOAC'H

ADRAMAR - ZA La Fontenelle - 35113 Domagné, France,  
email : [charlotte.lenoach@adramar.fr](mailto:charlotte.lenoach@adramar.fr)

Yann GAONAC'H

ADRAMAR - ZA La Fontenelle - 35113 Domagné, France,  
email : [yann.gaonach@adramar.fr](mailto:yann.gaonach@adramar.fr)

## GENÈSE D'UN ATLAS ARCHÉOLOGIQUE MARITIME

En 2005, sous l'impulsion du Département des Recherches Archéologiques Subaquatiques et Sous-Marines (DRASSM), le projet d'une base de données destinée à valoriser le patrimoine maritime des côtes du Ponant<sup>1</sup> est lancé (Péron et Marie 2010, 52-55). Grâce aux recherches menées par l'Association pour le Développement de la Recherche en Archéologie Maritime (ADRAMAR), un catalogue raisonné est constitué et la base de données *Atlas archéologique des biens culturels maritimes de l'Arc atlantique* est créée sous le lien [www.atlasponant.fr](http://www.atlasponant.fr). L'ensemble de ces données est ainsi regroupé au sein d'un Système d'Information Géographique (SIG) qui permet leur consultation par une interface cartographique (Figure 1).

Ce projet inédit et innovant a pu voir le jour grâce au dynamisme et la volonté des moyens humains. Il est porté par les membres et les salariés de l'association ADRAMAR et par des passionnés d'archéologie sous-marine, devenus les « collaborateurs de l'Atlas ». Ces derniers ont largement contribué à bâtir ce projet en nous livrant le fruit de leurs travaux de recherches menés en archives ou sur le terrain. Des informations précieuses qu'ils ont parfois eux-mêmes organisées au sein de bases de données conçues et enrichies durant de nombreuses années (par exemple celles produites par l'association Archisub - Archéologie et Images Subaquatiques - ou la Société Archéologie Maritime du Morbihan).

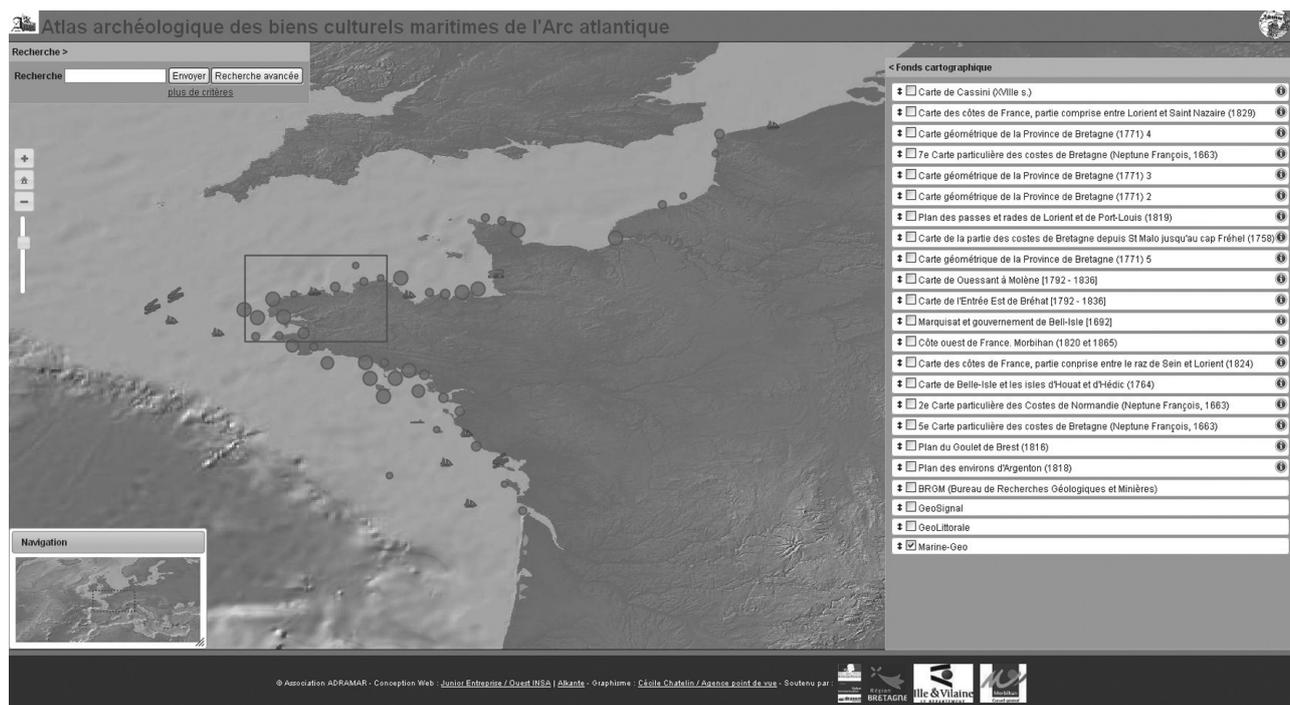


Figure 1. Interface cartographique de la base de données [www.atlasponant.fr](http://www.atlasponant.fr).

Le soutien financier du Ministère de la Culture et de la Communication, de la Région Bretagne, des départements du Morbihan et d'Ille-et-Vilaine a été capital dans la réalisation de ce projet.

Consultable sur Internet, la base de données *Atlas Ponant* a pour ambition de valoriser la mémoire des côtes atlantiques françaises et met en lumière les relations, toujours fortes, entre les populations littorales et l'océan et qui contribuent à l'identité de ces territoires. Elle permet de restituer la richesse du patrimoine culturel maritime tant à la communauté scientifique qu'aux services culturels et patrimoniaux sans oublier le grand public. Ce portail unique regroupe la diversité des types de vestiges maritimes présents sur le littoral Atlantique, la Manche et la mer du Nord. Ainsi, sont présentés des épaves, des sites terrestres immergés, des pièges à poissons de l'estran et des gisements isolés, de la préhistoire à nos jours. Un tel regroupement des vestiges permet une vision globale de l'ensemble des sites archéologiques côtiers ou immergés, de les replacer dans leur contexte et d'appréhender l'évolution des paléoenvironnements sur le long terme. Inventaire méthodique, l'*Atlas archéologique des biens culturels maritimes de l'Arc atlantique* consigne l'ensemble des données scientifiques disponibles et dresse ainsi un état des lieux pour chaque site, contribuant à la réflexion sur les problématiques liées à l'évolution et la conservation des gisements.

Nous sommes convaincus que la protection de ce patrimoine passe, entre autre, par l'information et la diffusion des connaissances issues des recherches menées afin que le public puisse se réappropriier ces histoires humaines.

La base de données *Atlas Ponant* s'intègre d'ailleurs dans un programme européen, l'*Atlas des 2 Mers* (A2S) (Momber *et al.*, 2011, 2012) pour lequel l'ADRAMAR est le chef de file en partenariat avec ses homologues belges et anglais. Ce programme permettra à la fois de sensibiliser un plus large public et de contribuer à enrichir la mixité culturelle et scientifique à l'échelle européenne via une interface cartographique de l'archéologie sous-marine.

## LA MISE EN ŒUVRE

Après cinq années de recherches menées de 2005 à 2009, à la fois sur le terrain, dans différents centres d'archives et bibliothèques, auprès des conservateurs de musées et des passionnés d'histoire maritime, une importante documentation a pu être rassemblée, organisée et archivée.

L'année 2009 a été marquée par la phase de conception de la base de données de l'*Atlas Ponant*. S'en est suivie une période d'essais, de correctifs pour parvenir à un outil opérationnel présenté lors de la journée d'étude de janvier 2010 organisée par l'ADRAMAR. Parallèlement à cela, un recollement des données archéologiques et bibliographiques a été effectué.

L'année 2010 s'est quant à elle focalisée sur l'élaboration d'outils bibliographiques, méthodologiques et éditoriaux

afin de permettre une étude systématique des données acquises. Conjointement à l'amélioration de la base de données en ligne, nous avons procédé méthodiquement à l'élaboration de notices destinées à intégrer la base de données de l'*Atlas Ponant* par un traitement massif des données portant sur les découvertes faites au large du littoral de la région Bretagne : Ille-et-Vilaine, Morbihan, Côtes-d'Armor et Finistère.

Enfin, l'inauguration officielle du site *Atlas Ponant* auprès du public au printemps 2011 a permis la mise en ligne de milliers de données portant sur les découvertes faites au large du littoral de la région Bretagne. Nos efforts se portent actuellement sur le littoral atlantique nord avec les départements de la Loire-Atlantique, de la Vendée et de la Charente-Maritime, de la Gironde, des Landes, des Pyrénées-Atlantiques et sur le littoral de la Manche et de la mer du Nord avec les départements de la Manche, du Calvados, de la Seine-Maritime, de la Somme, du Pas-de-Calais et du Nord.

L'année 2011 a également été marquée par la valorisation du fonds documentaire constitué par notre collaborateur G. Philoux qui a réalisé le dépouillement des archives de la Marine Nationale de la période Moderne. Ce fonds concerne le naufrage de 47 bâtiments civils ou militaires sur une période allant du 17<sup>ème</sup> au 19<sup>ème</sup> siècle ap. J.-C. et dont chaque événement est présenté sous forme d'une fiche de synthèse, soit 435 folios d'archives traités.

L'intégration de la base *Atlas Ponant* à l'interface cartographique du projet A2S répond aux engagements liés au programme européen qui s'est achevé à la fin du 1<sup>er</sup> semestre 2012.

## MÉTHODOLOGIE

La méthode est simple mais rigoureuse selon le principe de la chaîne opératoire usuelle : Collecte ; Étude et synthèse ; Valorisation et diffusion. Nous avons procédé au croisement des données archéologiques, des sources archivistiques et des publications.

Les travaux de terrain, menés sous l'égide du DRASSM dans le cadre d'opérations ponctuelles telles que des expertises, des prospections et des fouilles archéologiques, tout comme des enquêtes conduites auprès des inventeurs et des érudits locaux, ont été effectués parallèlement à une longue phase de recherche de sources archéologiques, de données d'archives, de sources iconographiques (cartes anciennes, photo *in situ*, mobilier, carte postale, etc.). Ces travaux ont ainsi permis de rassembler une documentation conséquente souvent inédite.

Dans le cas des sources archéologiques, constituées des biens culturels maritimes et des rapports archéologiques, nous avons bénéficié d'un droit d'accès aux « Archives Ponant » et à la base de données « Mobilier du Ponant » du DRASSM dont certaines collections sont pour l'heure au dépôt DRASSM de Domagné sous convention. De plus, les passionnés d'Histoire et d'épaves ont contribué à bâtir ce projet en nous livrant le fruit de leurs travaux

de recherches menés en archives ou sur le terrain ainsi que leurs bases de données comme celle de l'association Archisub.

Les références bibliographiques telles que les revues scientifiques (*Bilan Scientifique du DRASSM* ; *Gallia* ; *Cahier d'Archéologie Subaquatique* ; *Archaeonautica* ; *Chronique d'Histoire Maritime* ; etc.), les catalogues d'expositions (Collectif 1985 ; L'Hour et Veyrat 2005 ; Pieau 2006), les travaux universitaires en cours (Thèse : Sadania, M., *Les ancres à jas de la façade maritime atlantique de l'antiquité au XXème siècle*, à l'université de Nantes sous la co-direction de M. Monteil et d'É. Rieth), les monographies et les inventaires (Appriou et Bozellec 1997 ; Cahagne 2008 ; Daire et Langouët 2010 ; David 2008 ; Eriau 2010 ; Feige 2005 ; Foucault 2008 ; Foulonneau et Meignen 2007 ; Groupe de Recherche et d'Identification d'Épaves de Manche Est 2001, 2005, 2011 ; Jonin et Marec 1994 ; L'Hour et Hoyau-Berry 2007 ; Maisonneuve et Maisonneuve 1991 ; Marsaud et Hénaff 2011 ; Maurette et Moriceau 2010 ; Rabault 1995), les revues de vulgarisation (*Neptunia*, *Archeologia*, *Chasse-Marée*, etc.) et les bases de données sur Internet ont été consultées et étudiées.

Après sélection et hiérarchisation de l'information puis étude et valorisation des données, un catalogue raisonné a ainsi été constitué. Il se compose de dossiers « site-épave » organisés par département. Chaque dossier est constitué de fiches dont chacune expose une thématique précise permettant de nous informer sur le bien culturel consulté.

Huit fiches sont ainsi renseignées : la « Fiche Localisation » correspond à l'interface cartographique pour laquelle les coordonnées exactes ne sont pas communiquées ; la « Fiche Site » présente l'historiographie du site archéologique et les vestiges encore en place ; la « Fiche Vestige » (Figure 2) expose la nature, l'histoire et les caractéristiques du bien culturel (navire, sous-marin, avion, gisement, site terrestre immergé, pêcherie) ; la « Fiche Naufrage » relate les circonstances et les faits du naufrage dans le cas d'une épave ; la « Fiche Archives » présente des documents d'archives, avec transcription, en lien avec le site archéologique ; la « Fiche Mobilier » présente chaque artefact collecté et inventorié mis au jour sur le site archéologique (Figure 3) ; la « Fiche Iconographie » regroupe l'iconographie illustrant l'ensemble des onglets (photo du site, photo sous-marine, plan et relevé archéologique, image sonar, carte postale, mobilier, estampe, gravure, peinture, etc.) ; la « Fiche Bibliographie » mentionne les références bibliographiques et les sources étudiées.

Après validation par le comité scientifique du DRASSM, les données sont intégrées à la base *Atlas Ponant* afin de les porter à la connaissance du public et de la communauté scientifique.

## LES RÉSULTATS

Les résultats obtenus sont remarquables. Des milliers de données sont consultables. A ce jour, 554 sites

archéologiques maritimes, datés de la période paléolithique à nos jours, ont été étudiés et valorisés, soit plus de 9500 fiches dont plus de 3600 iconographies, près de 3100 fiches mobiliers (Figure 4) et près de 280 documents d'archives.

L'accueil se fait depuis l'interface cartographique qui, par une navigation libre ou à l'aide d'une recherche simple ou avancée, permet de découvrir l'historiographie du site, sa configuration à la plongée, les opérations menées, les vestiges encore en place et leur descriptif, l'historique de l'épave présentée<sup>11</sup> (tels que les navires dont les sous-marin, les avions et autres véhicules) ou du site archéologique (comme les gisements, les sites terrestres immergés et les pêcheries), les circonstances et le déroulement du naufrage, ainsi que le mobilier archéologique prélevé et inventorié. Un onglet « Fonds cartographique » permet l'affichage, entre autres, de cartes anciennes géoréférencées tandis qu'un onglet « Légende » affiche les icônes et la chronologie. De manière fluide et intuitive, la base de données affiche le résultat des requêtes. Un aperçu permet de découvrir en quelques lignes le site et son iconographie via une visionneuse. Suivez le lien pour en savoir plus, vous serez alors redirigé vers la notice détaillée.

Plus de 420 sites archéologiques maritimes sont ainsi consultables en ligne et plus de 130 dossiers sont en cours de validation auprès du comité scientifique du DRASSM pour être visibles en ligne prochainement. Enfin, plus de 250 autres dossiers sont en cours d'étude et intégreront la base de données à moyen terme.

En 2012, la poursuite des études s'est axée sur de nouveaux sites archéologiques localisés dans la zone Atlantique, Manche et mer du Nord, sur l'intégration de nouvelles cartes anciennes et de fonds d'archives, sur l'étude systématique du mobilier archéologique de type céramique, verrerie, monnaie, artillerie, etc. L'*Atlas Ponant*, dans le cadre d'une convention entre l'ADRAMAR et l'Association Manche Atlantique pour la Recherche Archéologique dans les Îles (A.M.A.R.A.I.) pour la période 2011-2015, intègre les sites des pièges à poisson étudiés par Marie-Yvane Daire et Loïc Langouët. Les résultats sont également valorisés à échelle européenne via l'interface cartographique de l'*Atlas des 2 Mers* (A2S) ([www.a2s.geoportal.eu](http://www.a2s.geoportal.eu)). L'outil *Atlas Ponant* sert aussi pour des publications d'articles scientifiques et l'édition de livrets grand public.

## PERSPECTIVES

La base de données *Atlas Ponant* existe et est consultable en ligne par tous afin de découvrir ce riche patrimoine maritime dont on ne perçoit encore, comme l'iceberg, que la partie émergée.

Elle expose un état des connaissances de la carte archéologique maritime au Ponant. La richesse et la variété des vestiges archéologiques présentés permettent ainsi de mieux appréhender le monde de la mer, son exploration et son exploitation par l'homme.

La base nationale Patriarche est avant tout une base de gestion de l'État : elle contient de l'information sur

| <b>Fiche Vestige</b>                   |  |
|--|--|
| <b><u>Informations de la fiche</u></b> |  |
| Matricule du vestige                   | N° attribué (0département/nom racine du vestige/001) |
| <b><u>Historique</u></b>               |  |
| Nom principal                          |  |
| Autre(s) nom(s)                        |  |
| Borne chronologique inférieure         |  |
| Borne chronologique supérieure         |  |
| Chronologie                            | (menu déroulant)                                     |
| Historique                             |  |
| Construction                           | Chantier - société, ville (pays)                     |
| Année de lancement                     |  |
| <b><u>Caractéristiques</u></b>         |  |
| Catégorie                              | (menu déroulant)                                     |
| Fonction                               | (menu déroulant)                                     |
| Type du navire                         | (menu déroulant)                                     |
| Navire                                 |  |
| Coque                                  |  |
| Type de propulsion                     | (menu déroulant)                                     |
| Propulsion                             |  |
| Nombre de canons                       |  |
| Artillerie                             |  |
| Longueur                               |  |
| Largeur                                |  |
| Creux                                  |  |
| Port en lourd                          | (exprimé en tonneaux)                                |
| Tonnage                                | (exprimé en tonne)                                   |

Figure 2. « Fiche Vestige » vierge.

toutes les opérations et lieux de fouilles. Son application informatique permet de gérer les données et d'aider à la recherche par un couplage entre un système d'information géographique et un système de gestion de bases de données sous Oracle<sup>III</sup> qui autorise la représentation sur une carte de l'emprise des entités archéologiques, des opérations, des protections, etc. Contrairement à elle, l'*Atlas Ponant* est une base de données publique dédiée à la valorisation du patrimoine maritime.

Le patrimoine maritime ainsi inventorié permet de découvrir les témoins des périodes anciennes tels que le site paléolithique de Biéroc-La-Mondrée ou ceux, néolithiques, d'Er Lannic, du petit Rohu et de Kerbougne par exemple. Il révèle aussi les rares vestiges d'époque antique découverts au Ponant tels que l'épave de Ploumanac'h avec sa cargaison de lingots de plomb et l'aqueduc du 3ème siècle de notre ère dit « Pont de César ». L'une des plus importantes épaves du nord-ouest de l'Europe, témoin unique du commerce maritime de l'époque médiévale pour le littoral atlantique français, l'Aber Wrac'h y est exposée sans compter les innombrables pièges à poissons. Sont également représentés les très nombreuses épaves d'époque moderne, témoins de flottes prestigieuses à

l'histoire remarquable, qui illustrent l'exploration et la conquête des mers par l'homme. Enfin, les vestiges d'époque contemporaine témoignent, quant à eux, comme le Colombien des échanges trans-continentaux mais aussi des conflits majeurs du 20ème siècle ap. J.-C. tels que le Charybdis. Les vestiges et le mobilier découverts sont ainsi autant d'indices permettant de mieux appréhender la circulation des hommes et des biens, des savoir-faire et des idées.

Le potentiel historique, archéologique, culturel et pédagogique de cette base de données conduit ainsi à la sensibilisation du public et à l'ouverture de nouvelles perspectives de recherche. En effet, cette base de données se veut également un outil de travail : elle tend à contribuer à l'avancement de la recherche et permet à la communauté scientifique d'avoir à sa disposition les collections archéologiques mises au jour lors des fouilles menées sur le Domaine Public Maritime (DPM) dans leur contexte historique, véritable musée virtuel.

Les perspectives sont multiples et riches de projets. Parallèlement à la phase d'alimentation, un programme d'étude du mobilier archéologique prélevé est développé

**Fiche Mobilier**

**Identification**

Iso n° d'inventaire de l'objet

Fait archéologique

Carré de fouille

Sous carré de fouille

Observation

Origine Lien vers le site-épave (saisie intuitive)

Lieu de dépôt Lien vers le carnet d'adresses (saisie intuitive) ; si adresse non pré-enregistrée, l'ajouter (+) ; si particulier = Collection privé, Contacter Drassm + adresse

**Identification/Interprétation**

Identification proposée (si doute = Objet ind.)

Fonction Attribution fonctionnelle (menu déroulant)

Datation Actuelle champ Interprétation

**Description**

Artefact ou Ecofact (menu déroulant ; si doute = laisser vierge)

Élément conservé (menu déroulant)

Quantité Nbre d'objet

Nombre de fragments Nbre de frag. de l'objet

État de conservation (menu déroulant)

Longueur

Largeur

Hauteur

Diamètre

Épaisseur

Poids

Capacité

Dimension(s) Autres dimensions, variantes

Description

Matériaux constituant le mobilier (menu déroulant)

Mobilier Associé Lien vers les autres fiches mobilier (saisie intuitive)  
Créer les fiches puis faire les liens entre elles

Figure 3. « Fiche Mobilier » vierge.

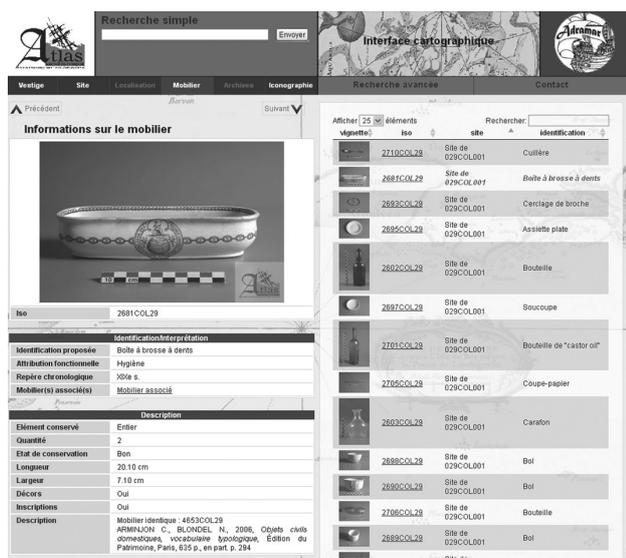


Figure 4. Exemple de l'interface Mobilier.

afin de définir de nouvelles identifications, de préciser les périodes de production et ainsi d'affiner la chronologie des

sites, d'identifier des ateliers de production et de mieux appréhender par exemple les échanges commerciaux et stylistiques des périodes modernes et contemporaines.

Tandis que des travaux sont menés sur l'architecture navale, l'étude de la culture matérielle est, quant à elle, l'occasion de mieux cerner les aspects historiques, anthropologiques et sociologiques en lien avec le commerce maritime, l'art de la guerre, la vie à bord par exemple.

Les problématiques qui se dégagent sont l'occasion de mettre en œuvre des programmes d'étude et de recherches transversaux et ainsi permettre de rassembler des compétences de disciplines différentes dont les résultats feront l'objet de publications.

NOTES

I - Le terme Ponant, tiré du latin *ponere*, rappelle le côté duquel le soleil se « couche ». Il désigne traditionnellement l'ouest, par opposition au Levant. Le Ponant englobe les côtes de la mer du Nord, de la Manche et de l'océan Atlantique.

II - Épaves de type : aviso, baliseur, barge, bisquine, bombardier, brick, brûlot, busse, caboteur, cargo, chaland, chalutier, clipper, cogue, contre-torpilleur, corvette, croiseur, cuirassé, destroyer,

dragueur, flûte, frégate, galère, galiote, goélette, hourque, négrier, palangrier, paquebot, patrouilleur, remorqueur, sloop, steamer, tartane, vaisseau de ligne, voilier, etc.

III - Oracle est un SGBD (Système de Gestion de Bases de Données) édité par la société du même nom (Oracle Corporation), leader mondial des bases de données.

## BIBLIOGRAPHIE

- Appriou, D. et Bozellec, E. 1997. *L'Alcide, corsaire de Saint-Malo : La guerre de course et l'histoire d'une corvette de 1745 à nos jours*. Spézet, Coop Breizh.
- Cahagne, P. 2008. *Enquête dans le Raz de Bréhat : Les Naufrages de 1697*. Saint-Brieuc, Conseil Général des Côtes-d'Armor.
- Collectif, 1985. *Archéologie sous-marine sur les côtes de France : vingt ans de recherche*. Nantes, Musée du Château des ducs de Bretagne.
- Daire, M. Y. et Langouët, L. 2010. *Les anciens pièges à poissons des côtes de Bretagne : Un patrimoine au rythme des marées*. Rennes, coédition Centre Régional Archéologique d'Alet et Association Manche Atlantique pour la Recherche Archéologique dans les Îles AG.
- David, P. 2008. *L'Armorique : Le fantôme de Landevennec*. Amfreville, éditions du Bout du Monde.
- Eriau, J. M. 2010. *Des vaisseaux de Louis XV au large de Bretagne et l'itinéraire d'un chercheur d'épaves*. Rennes, Ouest-France.
- Feige, E. 2005. *Les trésors engloutis de la baie de Saint-Malo*. Saint-Malo, Christel.
- Foucault, B. 2008. *Les Trésors engloutis de Bretagne : De l'île Vierge à Bréhat*. Saint-Malo, Cristel.
- Foulonneau, A. et Meignen, A. 2007. *Naufrages dans l'estuaire de la Loire*. Nantes, Coiffard.
- Groupe de Recherche et d'Identification d'Épaves de Manche Est (éd.) 2001. *La saga des épaves de la Côte d'Albâtre 1*. Le Mesnil-Esnard, Groupe de Recherche et d'Identification d'Épaves de Manche Est.
- Groupe de Recherche et d'Identification d'Épaves de Manche Est (éd.) 2005. *La saga des épaves de la Côte d'Albâtre 2*. Le Mesnil-Esnard, Groupe de Recherche et d'Identification d'Épaves de Manche Est.
- Groupe de Recherche et d'Identification d'Épaves de Manche Est (éd.) 2011. *La saga des épaves de la Côte d'Albâtre 3*. Le Mesnil-Esnard, Groupe de Recherche et d'Identification d'Épaves de Manche Est.
- Jonin, B. et Marec, P. 1994. *Mémoires englouties. Plongées - Histoires sur les épaves du Finistère*, Tome 1. Quimper, Activités Subaquatiques en Bretagne.
- L'Hour, M. et Veyrat, E. (dir.) 2005. *La Mer pour Mémoire, Archéologie sous-marine des épaves atlantiques*. Paris, coédition Somogy et association Buhez.
- L'Hour, M. et Hoyau-Berry, A. (dir.) 2007. *Le Havre Port 2000*. Domagné, Association pour le Développement de la Recherche en Archéologie Maritime.
- Maisonneuve de, B. et Maisonneuve de, M. 1991. *Le Maidstone : Miroir d'une mémoire*. Saint-Gilles-Croix-de-Vie, Association de Recherche Historique Maritime et Sous-Marine.
- Marsaud, H. et Hénaff, P. 2011. *60 épaves en Vendée et Charente-Maritime : De l'île d'Yeu à l'île d'Oléron*. Challes-les-Eaux, Gap.
- Maurette, J. L. et Moriceau, C. 2010. *Épaves en baie de Lorient*. Gourin, Montagnes Noires.
- Momber, G., Poudret-Barré, A. and Demerre, I. (eds.) 2011. *Mid-term progress report*. Mauguio, Association pour le Développement de la Recherche en Archéologie Maritime.
- Momber, G., Poudret-Barré, A. et Demerre, I. (eds.) 2012. *L'Atlas archéologique des 2 Mers, un projet d'archéologie maritime transfrontalier, rapport final 2009 - 2012*. Mauguio, Association pour le Développement de la Recherche en Archéologie Maritime.
- Péron, F. et Marie, G. (dir.) 2010. *Atlas du patrimoine maritime du Finistère*. Brest, Le Télégramme.
- Pieau, C. (dir.) 2006. *Fortunes de mer : Histoires de naufrages au large des côtes vendéennes*. Exposition, La Roche-sur-Yon, Historial de la Vendée, 25 novembre 2006 - 15 avril 2007. Paris, coédition Somogy et Conseil Général de la Vendée.
- Rabault, C. 1995. *L'Or et la Griffé*. Rennes, Terre de Brume.

## **L'ATLAS ARCHÉOLOGIQUE DES BIENS CULTURELS MARITIMES DE L'ARC ATLANTIQUE, UN PORTAIL DE VALORISATION ET DE SENSIBILISATION AU PATRIMOINE SOUS-MARIN PONANTAIS**

Django GUYON, Charlotte LE NOAC'H, Yann GAONAC'H

**MOTS-CLÉS :** *Atlas archéologique, Ponant, Atlantique, Manche, Mer du Nord, bien culturel maritime, base de données, interface cartographique*

### **RÉSUMÉ**

*Initié en 2005 sous l'impulsion du Département des Recherches Archéologiques Subaquatiques et Sous-Marines (DRASSM - Ministère de la Culture et de la Communication) et mené par l'Association pour le Développement de la Recherche en Archéologie Maritime (ADRAMAR), l'Atlas archéologique des biens culturels maritimes de l'Arc atlantique voit le jour en 2010 sous le lien [www.atlasponant.fr](http://www.atlasponant.fr). Véritable musée virtuel, il expose un état des connaissances de la carte archéologique maritime au Ponant, littoral allant de la mer du Nord à la côte Atlantique.*

## **ARCHAEOLOGICAL ATLAS OF THE MARITIME CULTURAL ARTEFACTS OF THE ATLANTIC ARC, A PORTAL FOR PROMOTING AND RAISING AWARENESS ABOUT UNDERWATER HERITAGE**

Django GUYON, Charlotte LE NOAC'H, Yann GAONAC'H

**KEY-WORDS:** *Archaeological atlas, Ponant, Atlantic Ocean, English Channel, North Sea, maritime cultural goods, database, cartographic interface*

### **SUMMARY**

*The archaeological Atlas of maritime cultural goods of the Atlantic Arc first appeared in 2010 on the website [www.atlasponant.fr](http://www.atlasponant.fr). This project was initiated in 2005 under the auspices of the Department of Subaquatic and Submarine Archaeological Research (DRASSM - Ministry of Culture and Communication) and was then carried out by the Association for the Development of Research in Maritime Archaeology (ADRAMAR). As a real online museum, this atlas presents the state of knowledge on the maritime archaeological heritage, which is displayed in the form of maps covering the French seaboard extending from the North Sea to the Atlantic (western seas referred to as "Ponant" in French).*